



Katowice, 29 listopada 2023 r.

PREZYDENT MIASTA KATOWICE

OZ-III.1510.98.2023.BM

Fundacja Transgresja
ul. M. Kopernika 14
40-064 Katowice

Stowarzyszenie Aktywności Obywatelskiej
BONA FIDES
ul. Warszawska 19
40-009 Katowice

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek z 27 października 2023 r. dotyczący utworzenia punktów postojowych dla hulajnóg elektrycznych uprzejmie informuję, że w sprawie przeprowadzono postępowanie wyjaśniające.

Usługa wypożyczania hulajnóg elektrycznych na minuty została udostępniona przez prywatnych operatorów w Katowicach od lipca 2019 r. Od tego czasu e-hulajnoga stała się elementem nowej mobilności miejskiej, a tzw. sharing (współdzielenie pojazdów) osobną, pełnoprawną kategorią transportu cieszącą się bardzo dużą popularnością wśród mieszkańców.

Jak jednak Państwo zauważają w swoim wniosku, ten globalny trend miejski, oprócz wymiernych korzyści, przyniósł także nowe wyzwania, związane z zadbaniem o odpowiednie i bezpieczne użytkowanie tych urządzeń. Mimo tego, że hulajnoga znalazła swoją definicję w świetle obowiązującego prawa, które jasno określa sposób poruszania się i parkowania, użytkownicy nie zawsze stosują się do przepisów.

Dlatego w 2020 r. wyznaczono w mieście 42 parkingi (huby) dla e-hulajnóg, zlokalizowane w dwóch obszarach - w Śródmieściu oraz na terenie Katowickiego Parku Leśnego. Służą one uporządkowaniu przestrzeni publicznej oraz zwiększeniu bezpieczeństwa pieszych w zakresie użytkowania i parkowania elektrycznych hulajnóg. Ponadto miasto Katowice organizuje prelekcje i szkolenia z jazdy e-hulajnogą oraz z zasad poprawnego z niej korzystania. Realizowane były kampanie przypominające o tym, jak korzystać z tego typu urządzeń w sposób prawidłowy i bezpieczny.

Informuję również, że każdy operator, chcąc działać na terenie Katowic, podpisuje z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach porozumienie regulujące zasady parkowania w hubach, konieczność zmniejszania prędkości jazdy w ścisłym centrum miasta do 15 km/h oraz zasady reagowania na nieprawidłowe ustawienie pojazdów. To właśnie operator, zgodnie z własnym regulaminem, weryfikuje użytkownika, który nieprawidłowo parkuje pojazd i możliwie jak najszybciej reaguje na sytuacje zgłaszane przez miasto i służby miejskie w sprawie przestawiania źle ustawionych urządzeń.

Dostrzegając, razem z Państwem, potrzebę dalszych działań w zakresie usprawnienia korzystania z tego atrakcyjnego dla wielu środka transportu, w najbliższym czasie miasto Katowice planuje powiększenie obszaru z wyznaczonymi miejscami parkingowymi oraz zmianę warunków świadczenia usługi wynajmu e-hulajnóg przez operatorów w Katowicach na wzór innych większych miast. Polega ona na konieczności zaparkowania e-hulajnogi jedynie w wyznaczonych przez miasto miejscach postojowych dzięki wykorzystaniu technologii GPS.

